



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42
www.profavtodor.ru
Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61
E-mail: ck@profavtodor.ru; profavtodor1919@mail.ru

ОКПО 17532190
ОГРН 1027739479327
ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

№ 207 от 7 ноября 2023 г.

**Президенту Союза транспортников России
Ефимову В.Б.**

Уважаемый Виталий Борисович!

По итогам проведенного 1 ноября 2023 года Союзом транспортников России совместно с Минтрансом России и Торгово-Промышленной палатой РФ **Всероссийского Круглого стола** по вопросу «Анализ, выводы, предложения по выполнению поручений Президента РФ В.В. Путина в части решения проблемы с обеспеченностью водителями наземного пассажирского транспорта общего пользования, а также грузовых автотранспортных средств» **ЦК Профсоюза** представляет свое видение по решению этого вопроса и предложения.

Мы считаем, что для решения проблем отрасли нужно осуществить комплексную трансформацию отрасли.

Учитывая, что лишних средств сегодня нет, предлагаем начать с наведения порядка в отрасли, ликвидации неэффективных элементов.

1. Для проведения единой политики определить федеральный орган исполнительной власти, ведающий вопросами автомобильного транспорта (может быть на базе Агентства «РОСАВТОРАНС»).

2. Определить городские и пригородные перевозки пассажиров предметом ведения Российской Федерации.

3. Установить контроль за реализацией в регионах принятых федеральными органами власти решений:

по принятию документов планирования,
утверждению Социальных транспортных стандартов,
соблюдению порядка определения стоимости государственных и муниципальных контрактов по маршрутным перевозкам пассажиров.

4. Провести в регионах оптимизацию маршрутной сети с ликвидацией избыточных расходов.

5. Восстановить возможность сохранения по решению органов власти регионов крупных ГУПов и МУПов для обеспечения скелета перевозок в городах и социальных перевозок в регионах и централизованного обновления подвижного состава.

6. Принять меры по ликвидации нелегальных перевозчиков и непрозрачного, «серого» бизнеса.

ДЛЯ ЭТОГО – ПРИНЯТЬ ОТРАСЛЕВУЮ ФЕДЕРАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ «ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ».

7. Провести мониторинг использования кадров по организациям,

индивидуальным предпринимателям, самозанятым - с целью последующей выработки мер по рациональной расстановке водительских кадров, повышения производительности труда.

8. Создать достойные условия труда работников.

8.1. Заработная плата водителей за норму рабочего времени должна быть не менее средней зарплаты в регионе.

Обязательная ежегодная индексация заработной платы в соответствии со ст.134 ТК РФ

За условия, отличающиеся от нормальных, дополнительная оплата – разрыв смены, ночные и т.д.

8.2. Создание социально-бытовых условий на предприятиях и на конечных остановочных пунктах.

8.3. Социальный пакет:

При трудоустройстве- подъемные,

Льготная ипотека при стаже 10 лет

Беспроцентная ссуда на первый взнос в ипотеку с отдачей.

Вести гарантированное обучение водителей за счет транспортной организации, с выплатой стипендии (во всех организациях).

9. Проведение молодежной политики.

Установление преференций для молодежи.

10. ЗАКЛЮЧИТЬ ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ (с участием Российского автотранспортного союза и Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР) И УСТАНОВИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ЕГО ВЫПОЛНЕНИЕМ.

11. Увеличение числа работников, кому присваивается звание «Ветеран труда».

Установить, что нагрудный знак «За безаварийную работу 1 степени» является самостоятельным основанием для присвоения звания «Ветеран труда».

12. Пенсионный возраст водителей 60 лет.

13. Повысить культуру производства:

13.1. Спецодежда

13.2. Форменная одежда

14. Информационная- мотивационная работа (ролики по примеру профсоюзной организации Республики Мордовии – на телевидении).

15. Конкурсы профмастерства- регулярное проведение.

16. Государственные контракты размещать только у социально ориентированных работодателей.

17. Включить в план НИОКР разработку проекта современного транспортного предприятия

18. Ввести специальное периодическое обучение (повышение квалификации) водителей профессионалов. Учебные заведения по их подготовке оснастить современной техникой с преподаванием новейших практик производственного процесса.

При принятии предложений Профсоюза готовы выработать конкретные предложения по внесению изменений в нормативную базу деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта.

С уважением,
Председатель Профсоюза

В.В. Ломакин